



# ***ACCURA***

## **PCP LUFTGEWEHR BEDIENUNGSANLEITUNG**

Kal. 4,5 mm (.177) | Pressluft-PCP

**LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNUNGEN IN  
DIESEM HANDBUCH, BEVOR SIE DAS LUFTGEWEHR BENUTZEN.**

<b>INHALT</b>	<b>SEITE</b>
1. Garantie	3
2. Warnhinweise	
3. Sicherheitshinweise	4
4. Allgemeine Anweisungen & Betriebssicherheit	5
Manuelle Sicherung	
5. Betriebsanweisungen	6
5.1 Lufttank befüllen	
Überfüllung	
5.2 Luftgewehr laden	7
Magazin Laden	
Magazin einsetzen und schießen	8
5.3 Entladen und entspannen	9
Magazin entladen und entnehmen	
Entspannen	
5.4 Munitionsverstopfung	10
5.5 Einstellung des Abzugs	11
5.6 Schafteinstellung	
6. Wartung	12
Austausch der O-Ringe	
Schmiermittel	
6.1 Lagerung	
Ersatzteile & Teilenummern	13

## 1. GARANTIE

Sollte das Luftgewehr innerhalb der Garantiezeit einen Defekt aufweisen, wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Manipulationen am Luftgewehr entstehen.

Dieses Luftgewehr darf nur von einem vom Hersteller autorisierten Reparaturbetrieb zerlegt werden.

## 2. WARNHINWEISE

**ACHTUNG!** KEIN SPIELZEUG. DIESES LUFTGEWEHR IST NUR FÜR ERWACHSENE GEEIGNET. MISSBRAUCH ODER UNVORSICHTIGER GEBRAUCH KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. KANN BIS ZU 732 METER (800 YARDS) GEFÄHRLICH SEIN.

**WARNUNG!** ZEIGEN SIE DIE WAFFE NIEMALS IN DER ÖFFENTLICHKEIT.

VERÄNDERN SIE NICHT DIE KENNZEICHNUNG UND DIE MARKIERUNGEN, DAMIT ES MEHR WIE EINE FEUERWAFFE AUSSIEHT. DIE POLIZEI UND ANDERE PERSONEN KÖNNTEN ES FÜR EINE FEUERWAFFE HALTEN.

SIE UND ANDERE PERSONEN IN IHRER NÄHE SOLLTEN IMMER EINE SCHUTZBRILLE TRAGEN, UM IHRE AUGEN ZU SCHÜTZEN.

KÄUFER UND BENUTZER MÜSSEN DIE GESETZE ÜBER DIE VERWENDUNG UND DEN BESITZ DIESES LUFTGEWEHRS BEFOLGEN.

**WARNUNG!** VERSUCHEN SIE NIEMALS, DIESES LUFTGEWEHR ZU ZERLEGEN, WÄHREND ES GELADEN IST!

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNGEN DES LUFTGEWEHRS FÜHREN!

### 3. SICHERHEITSHINWEISE

- Benutzen Sie das Luftgewehr niemals, wenn Sie alkoholisiert sind oder unter dem Einfluss von Drogen stehen.
- Auch wenn auf dem Manometer kein Druck angezeigt wird, darf der Druckschlauch niemals demontiert werden!
- Schießen Sie niemals mit dem Luftgewehr, wenn es leer ist oder wenn die Kartusche entfernt wurde!
- Richten Sie das Luftgewehr niemals auf eine andere Person und erlauben Sie auch niemandem, ein Luftgewehr auf Sie zu richten!
- Behandeln Sie jedes Luftgewehr so, als ob es geladen wäre, auch wenn Sie wissen, dass es nicht geladen ist!
- Tragen Sie das Luftgewehr immer so, dass Sie die Richtung der Mündung unter Kontrolle haben, auch wenn Sie stolpern.
- Vergewissern Sie sich vor dem Abschuss Ihres Luftgewehrs stets, dass Sie Ihr Ziel und das dahinter liegende Gebiet genau kennen.
- Lassen Sie ein geladenes Luftgewehr niemals unbeaufsichtigt.
- Hüten Sie sich vor Zielen, die dazu neigen, Querschläger zu verursachen.
- Es wird empfohlen, beim Befüllen der Kartusche einen Augenschutz zu tragen.
- Seien Sie bei der Bedienung dieses Luftgewehrs stets vorsichtig.
- Reinigen Sie das Innere des Laufs nur mit einem trockenen Tuch.
- Verwenden Sie in Ihrem Luftgewehr nur synthetisches oder mineralisches Öl mit hoher Viskosität, um keine Fülleffekte bei Teilen mit geringerer Toleranz zu erzeugen.
- Erkundigen Sie sich nach die Gesetze an Ihrem Wohnort und befolgen Sie diese.
- Seien Sie verantwortungsbewusst im Umgang mit dieser Waffe!

REXIMEX PCP-Waffen sind speziell für die Verwendung von **DRY COMPRESSED AIR** (trockene Druckluft) konzipiert. **KEIN ANDERES GAS ODER GAS-KOMBINATION DARF VERWENDET WERDEN.**

Das Luftgewehr kann mit einer Druckluft Pumpe, oder einem geeigneten Kompressor gefüllt werden. Maximaler sicherer Arbeitsdruck (SWP): 250 BAR

#### **ACHTUNG: EXPLOSIONSGEFAHR!**



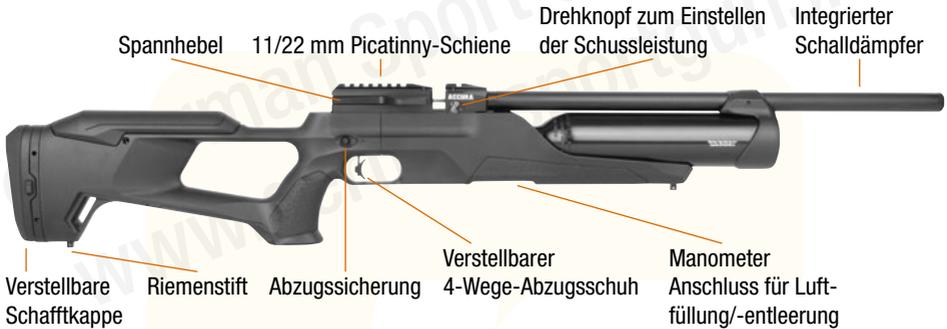
Der Luftbehälter stellt ein Explosionsrisiko dar, wenn er durch Sonneneinstrahlung über einen längeren Zeitraum erhitzt wird (Max. +40° / Min. -5°).

Andernfalls sollte das Luftgewehr in einer kühlen Umgebung abkühlen. Es wird empfohlen, es bei Flügen mit einem Druck von maximal 80 BAR zu transportieren.

## 4. ALLGEMEINE ANWEISUNGEN & BETRIEBSSICHERHEIT

Das REXIMEX-Luftgewehr kann vor dem Gebrauch mit einem Zielfernrohr oder einer alternativen Optik ausgestattet werden.

Bevor Sie Ihr Luftgewehr benutzen, lesen Sie die grundlegenden Sicherheitsregeln und halten Sie sie ein.



### MANUELLE SICHERUNG

**VORSICHT:** Wie alle mechanischen Vorrichtungen kann auch die Luftgewehrsicherung versagen. Auch wenn die Sicherung auf „SAFE“ steht, sollten Sie das Luftgewehr weiterhin in einer sicheren Weise handhaben.

Die Sicherung befindet sich direkt über dem Abzug. Die Sicherung kann manuell eingestellt werden.

#### **A** Luftgewehr sichern

Um die Sicherung zu aktivieren, drücken Sie die Sicherung von der linken Seite in das Luftgewehr. In dieser Position kann der Abzug nicht betätigt und das Luftgewehr nicht abgefeuert werden.

#### **B** Luftgewehr entsichern

Um die Sicherung zu deaktivieren, drücken Sie die Sicherung von der rechten Seite in das Luftgewehr. In dieser Position kann der Abzug betätigt und das Luftgewehr abgefeuert werden.

**WARNUNG!** Deaktivieren Sie die Sicherung erst, wenn Sie unmittelbar vor dem Abschuss stehen.



## 5. BETRIEBSANWEISUNGEN

### 5.1 LUFTTANK BEFÜLLEN

#### **ACHTUNG!**

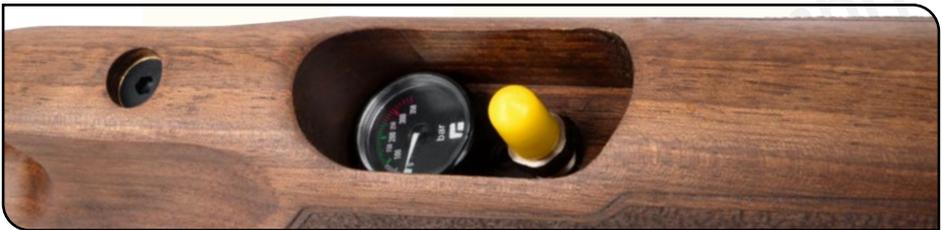
1. Bevor Sie den Luftzylinder füllen, vergewissern Sie sich, dass die Luftpistole in der Position „S“ (GESICHERT) ist, sich keine Pellets in der Luftpistole und/oder im Lauf befinden und das Magazin nicht eingesetzt ist.

**HINWEIS:** Wenn der Druck des Luftzylinders bei „0“ bar ist, müssen Sie die Luftpistole spannen. Damit eliminieren Sie die Kraft, die der Hebel auf das Auslöseventil ausübt. Andernfalls strömt die Luft durch das Auslöseventil aus dem Lauf und der Luftzylinder wird nicht unter Druck gesetzt.

2. Ergreifen Sie alle Sicherheitsmaßnahmen, bevor Sie den Luftzylinder füllen. Beim Befüllen des Luftzylinders ist der Benutzer verpflichtet, Augen- und Gehörschutz zu tragen.

3. Beim Befüllen des Luftzylinders muss der Druck im Luftzylinder über den Luftdruckmesser der Handpumpe oder Tauchflasche überwacht werden. Schauen Sie nicht auf den Luftdruckmesser auf dem Luftzylinder, wenn Sie diesen befüllen. Orientieren Sie sich stattdessen an dem Druckmessgerät Ihrer Füllvorrichtung.

Setzen Sie den mitgelieferten Schlauch der Füllvorrichtung und die Füllsonde zusammen. Ziehen Sie die Außenhülse des Schnellverschlusses zurück, um ihn von Ihrer Luftpistole zu lösen, wenn der Schlauch gefüllt ist. Wenn Sie beim ersten Füllen das GERÄUSCH entweichender Luft hören, verschieben Sie die Sonde, damit die O-Ringe luftdicht sind. (Ist weiterhin ein Luftaustritt zu hören, sind die O-Ringe möglicherweise verformt.)



### ÜBERFÜLLUNG

Für den Fall einer Überfüllung befindet sich an Ihrem Luftgewehr eine Sicherheitsventilscheibe. Diese Unterlegscheibe reißt, wenn der Luftdruck in Ihrem Luftgewehr ein gefährliches Niveau erreicht, und verhindert so eine mögliche Überfüllung.

Für den Fall, dass die Unterlegscheibe des Sicherheitsventils reißt, ist eine Ersatzunterlegscheibe in der Verpackung enthalten, die ausgewechselt werden muss.

## 5.2 LUFTGEWEHR LADEN

**ACHTUNG!** Verwenden Sie Munition niemals mehrmals.

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung durch, auch den Abschnitt zur Sicherheit, bevor Sie mit Ihrem Luftgewehr schießen.

**ACHTUNG!** Machen Sie sich mit dem Lademechanismus Ihres Luftgewehrs vertraut, um sie möglichst sicher zu benutzen! Die Pellets können entweder nacheinander mit einem einzelnen Shot Tray oder mehrere Pellets mit dem Trommelmagazin geladen werden. Wenn das Magazin richtig eingesetzt ist, wird durch jedes Schließen des Seitenhebels ein Pellet in die Kammer geführt.

Betätigen Sie den Spannhebel nicht, wenn das Magazin nicht geladen ist!

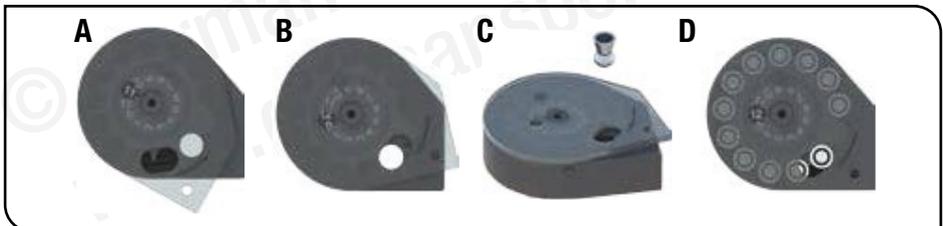
Spannen Sie das Luftgewehr nicht erneut, solange sich ein Pellet im Patronenlager befindet! Dadurch werden mehrere Pellets gleichzeitig geladen, was Ihr Luftgewehr beschädigen kann. Wenn Sie das Magazin herausnehmen, bleibt das Pellet im Patronenlager, es sei denn, das Luftgewehr wird abgefeuert.

### MAGAZIN LADEN

Stellen Sie sicher, dass Ihr Luftgewehr auf „SAFE“ steht und in eine sichere Richtung gerichtet ist. Wenn das Magazin am Luftgewehr angebracht ist, entfernen Sie es, um mit dem Laden oder Entladen zu beginnen.

- A** Schieben Sie die durchsichtige Abdeckung über den Fangpunkt und drehen Sie sie in Pfeilrichtung (im Uhrzeigersinn).
- B** Legen Sie einen Finger unter das Magazin, um das Loch zu abzudecken, und legen Sie das erste Pellet mit der Nase voran in das Magazin. Wenn das Pellet doch herausragt, drücken Sie es einfach nach innen.
- C** Drehen Sie die Abdeckung gegen den Uhrzeigersinn und legen Sie die restlichen Pellets in das Magazin. Anschließend drehen Sie die Abdeckung bis zum Anschlag.
- D** Das Magazin ist nun einsatzbereit.

**EMPFEHLUNG:** Keine Spitzkopf Diabolos auf Grund der Länge verwenden.



## MAGAZIN EINSETZEN & SCHIESSEN

**HINWEIS:** Wenn Sie diese Anweisungen befolgen, wird Ihr Luftgewehr geladen und ist schussbereit.

Stellen Sie sicher, dass Ihr Luftgewehr auf „SAFE“ steht und in eine **sichere Richtung** gerichtet ist.

- Zum Einsetzen des Magazins in das Luftgewehr ziehen Sie den Spannhebel bis zum Anschlag nach hinten.
- Führen Sie das Magazin mit der Abdeckung zum Gewehrkolben zeigend von der rechten Seite ein und drücken Sie es nach innen, bis es einrastet.
- Die Linie auf der Rückseite des Magazins muss mit der Linie auf dem Ladeschlitz des Luftgewehrs übereinstimmen. **BEI NICHT KORREKTEM EINSETZEN WIRD DAS MAGAZIN BESCHÄDIGT!**
- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position.
- Schieben Sie den Spannhebel vollständig nach vorn und stellen Sie sicher, dass er flach am Gewehr anliegt, um ein Pellet in die Kammer zu führen.
- Nachdem Sie diese Schritte befolgt haben, ist Ihr Luftgewehr nun geladen und schussbereit. Bitte lesen Sie das gesamte Handbuch, einschließlich des Abschnitts über die Sicherheit.

**FÜHREN SIE DEN SPANNHEBEL ERST IN DIE ENDPOSITION, WENN SIE SCHUSSBEREIT SIND!**

- Visieren Sie Ihr gewünschtes Ziel an, entsichern Sie die Waffe und bereiten Sie sich auf den Schuss vor.
- Drücken Sie den Abzug vorsichtig durch und das Luftgewehr wird abgefeuert.
- Zum Nachladen ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position. Dadurch wird das Magazin weiterschoben und richtet das nächste Pellet auf den Lauf aus. Wiederholen Sie dann die vorherigen Schritte.



## 5.3 ENTLADEN & ENTSPANNEN

### MAGAZIN ENTLADEN UND ENTNEHMEN

- Durch das Ziehen des Spannhebels in die hinterste Position und das vollständige Vorschieben des Spannhebels, während das Magazin geladen ist, wird ein Pellet in den Lauf eingeführt.
- Zum Entladen des Luftgewehrs wird empfohlen, das Geschoss in eine sichere Richtung zu schießen.
- Ziehen Sie den Spannhebel zurück in die hintere Position.

**ACHTUNG!** Bei dieser Aktion wird das Luftgewehr gespannt.

- Schieben Sie das Magazin von der linken Seite aus dem Gehäuse.
- Entspannen Sie das Luftgewehr zur sicheren Aufbewahrung.

### ENTSPANNEN

Wenn Sie mit dem Schießen fertig sind, nehmen Sie das Magazin wie angewiesen heraus und entsichern Sie das Luftgewehr, indem Sie die folgenden Schritte ausführen:

- Richten Sie das Luftgewehr in eine sichere Richtung.
- Stellen Sie die Sicherung auf die Position „FIRE“
- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Stellung zurück.
- Halten Sie den Spannhebel in der hinteren Position fest und ziehen Sie den Abzug.
- Halten Sie den Abzug weiterhin zurück, während Sie den Spannhebel nach vorne in die verriegelte Position schieben.
- Lassen Sie den Abzug los.
- Stellen Sie die Sicherung auf die Position „SAFE“.

**ACHTUNG!** Auch wenn Sie den Schritten zum Entladen folgen, behandeln Sie das Luftgewehr weiterhin so, als ob es geladen wäre. Richten Sie das Luftgewehr niemals auf etwas, das Sie nicht abschießen wollen.

## 5.4 MUNITIONSVERSTOPFUNG

Eine Munitionsverstopfung wird in der Regel durch das Abfeuern des Luftgewehrs bei zu niedrigem Luftdruck verursacht. Bitte betreiben Sie Ihr Luftgewehr nicht unter 100 BAR (1500 PSI) Luftdruck.

**ACHTUNG!** Schauen Sie niemals direkt in den Lauf, um ihn auf verkeilte Munition zu überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass die Sicherung auf „SAFE“ steht und in eine sichere Richtung gerichtet ist.

- Ziehen Sie den Spannhebel in die hinterste Position.
- Führen Sie einen Reinigungsstab der richtigen Größe in die Laufmündung ein (der Lauf kann beschädigt werden, wenn der Reinigungsstab nicht die richtige Größe hat).

**HINWEIS!** Der Spannhebel muss sich in der hintersten Position befinden, damit die verklemmte Munition den Verschluss verlassen kann, wenn sie mit dem Reinigungsstab herausgedrückt wird.

- Drücken oder klopfen Sie die Munition in Richtung des Verschlusses, bis das Pellet aus der Kammer gezogen wird.
- Gehen Sie vorsichtig vor, um den O-Ring der Kammerdichtung nicht zu beschädigen.
- Entfernen und entsorgen Sie die Munition.
- Verwenden Sie diese Munition nicht wieder.

Wenn es Ihnen nicht gelingt, die verklemmte Munition nach den obigen Anweisungen zu entfernen, ergreifen Sie keine weiteren Maßnahmen. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder eine autorisierte Servicestelle, welche die Ladehemmung Ihres Luftgewehrs beheben (kostenlos während der Garantiezeit).

## 5.5 EINSTELLUNG DES ABZUGS

- Entfernen Sie zunächst das Griffstück mit einem Innensechskantschlüssel (Unterseite des Griffs).
- Nachdem das Griffstück erfolgreich entfernt wurde, kann die Abzugsempfindlichkeit mit einem Innensechskantschlüssel eingestellt werden. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, wird der Abzug empfindlicher. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn wird der Abzug straffer.

**HINWEIS!** Drehen Sie die Schraube zu weit rein, löst sich der Abzug. Drehen Sie die Schraube zu weit raus, können Sie die Waffe nicht mehr zusammenmonieren, da die Schraube zu weit aus der Waffe herausragt.



## 5.6 SCHAFT-EINSTELLUNG

- Mit den Tasten seitlich an der Schaftkappe und Wangenauflage können Sie diese Höhe verstellen.
- Mit einem Innensechskantschlüssel können Sie sie nach hinten oder vorn verschieben.

**ACHTUNG!** Nehmen Sie keine Veränderungen an Ihrem Luftgewehr vor. Versuche das Luftgewehr in einer Weise zu modifizieren, die nicht mit dieser Anleitung übereinstimmt, können den Gebrauch des Luftgewehrs unsicher machen und zu schweren Verletzungen und Tod führen sowie die Garantie erlöschen lassen.

**ACHTUNG!** Versuchen Sie nicht Ihr Luftgewehr zu reparieren oder zu zerlegen, um eine Überfüllung oder einen Ventilverschluss zu beheben. Teile können mit gefährlicher Geschwindigkeit aus dem Luftgewehr fliegen, wenn es zerlegt wird, während es unter Druck steht.



## 6. WARTUNG

- Tragen Sie alle 3 Monate oder jeweils nach 500 Schuss Silikonöl auf den Laufverschluss und die O-Ringe auf.
- Überprüfen Sie Ihr Luftgewehr regelmäßig. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches bemerken, etwa eine kürzere oder schwächere Betätigung des Abzugs, kann das auf verschlissene oder beschädigte Teile hindeuten. Wenden Sie sich an Ihrem Fachhändler.

### AUSTAUSCH DER O-RINGE

Nach einer gewissen Zeit müssen die O-Ringe an der Füllsonde ersetzt werden. Das bemerken Sie daran, dass Luft hörbar aus der Düse entweicht, wenn Sie die Luftpistole laden.

### SCHMIERMITTEL

Allgemein: Halten Sie das Luftgewehr sauber und wischen Sie es gelegentlich mit normalem Waffenöl und einem Tuch ab.

Füllen Sie den Fülladapter: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht eines geeigneten Öls auf Mineralbasis auftragen.

Magazine: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht mineralisches Öl auftragen.

Spannhebel und Gleitfläche des Spannhebels: Gelegentlich oder bei Austrocknung eine dünne Schicht eines handelsüblichen Mehrzweckfett auftragen.

**ACHTUNG!** Verwenden Sie niemals Fett oder Sprühöl für die beweglichen Teile im Inneren der Waffe. Dies kann zu instabiler Leistung und auch zu Undichtigkeit führen. Gehen Sie sparsam mit dem Schmiermittel um.

### 6.1 LAGERUNG

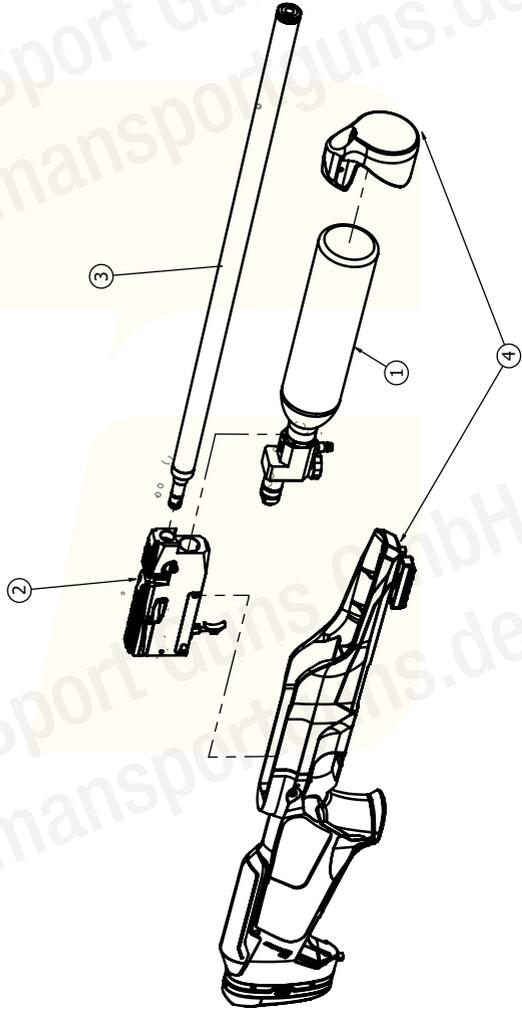
An einem trockenen und dunklen Ort lagern. Bei einem Luftdruck zwischen 50 - 200 BAR lagern.

**ACHTUNG!**

- Halten Sie es von Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit fern, da Stahlteile korrodieren können.
- Halten Sie sie von hellem Sonnenlicht fern, da dies die Lebensdauer der O-Ringe verkürzt.
- Lagern Sie das Luftgewehr niemals mit geladener Munition.

ERSATZTEILE UND TEILENUMMER

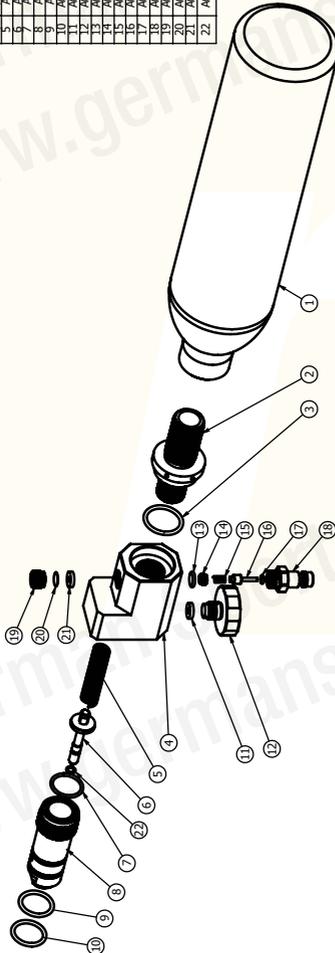
NO	Code	Name
1	ACC - 1-0-0	Air Bottle Sub Assembly
2	ACC - 2-0-0	Chassis Sub Assembly
3	ACC - 3-0-0	Barrell Sub Assembly
4	ACC - 4-0-0	Stock Group Sub Assembly



# ERSATZTEILE UND TEILENUMMER

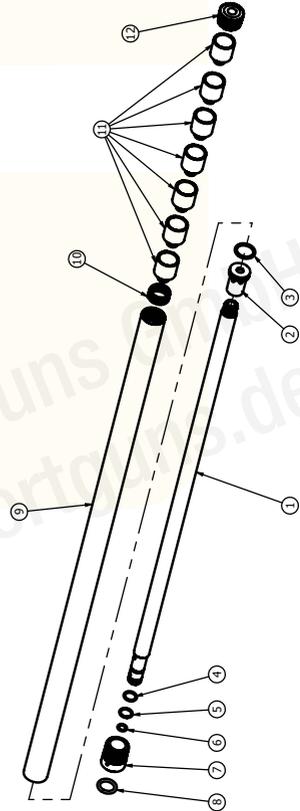
## ACC - 1-0-0 - Air Bottle Sub-Assembly

NO	CODE	Name
1	ACC-1-1-2	Mount
2	ACC-1-1-3	Air Bottle Adapter
3	ACC-1-1-3	O-Ring 15x2
4	ACC-1-1-5	Air Bottle Valve Spring
5	ACC-1-1-9	Air Bottle Valve
6	ACC-1-1-8	Valve Housing
7	ACC-1-1-9	O-Ring 15x2
8	ACC-1-1-10	Pressure Gauge Pad
9	ACC-1-1-12	Pressure Gauge
10	ACC-1-1-12	Pressure Gauge
11	ACC-1-1-13	Pressure Gauge
12	ACC-1-1-14	Pressure Gauge
13	ACC-1-1-15	Pressure Gauge
14	ACC-1-1-15	Pressure Gauge
15	ACC-1-1-15	Pressure Gauge
16	ACC-1-1-16	Filling Port Valve
17	ACC-1-1-18	Filling Port Valve
18	ACC-1-1-18	Filling Port Valve
19	ACC-1-1-19	Safety Screw
20	ACC-1-1-20	Burst Disk
21	ACC-1-1-21	Burst Disk
22	ACC-1-1-23	O-Ring 3,5x1



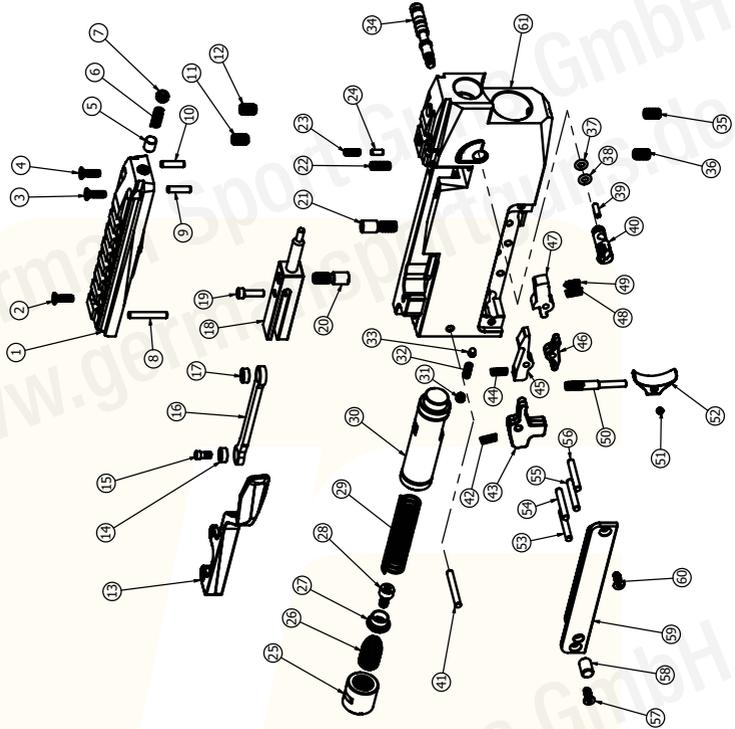
## ACC - 3-0-0 - Barrell Sub-Assembly

NO	Code	Name
1	ACC-3-1-1	Barrell
2	ACC-3-1-2	Moderator Tip
3	ACC-3-1-3	O-Ring 15x2
4	ACC-3-1-4	O-Ring 9x1,5
5	ACC-3-1-5	O-Ring 9x1,5
6	ACC-3-1-6	O-Ring 6x1,5
7	ACC-3-1-7	Barrell Casing Adapter
8	ACC-3-1-8	O-Ring 13x2,5
9	ACC-3-1-9	Barrell Casing
10	ACC-3-1-10	Moderator Spring
11	ACC-3-1-11	Moderator Baffles
12	ACC-3-1-12	Barrell Casing Cap



# ERSATZTEILE UND TEILENUMMER

## ACC - 2-0-0 - Chassis Sub-Assembly



NO	Code	Name
1	ACC- 2-1-1	Chassis Top Cover
2	ACC- 2-1-2	Socket Head Countersunk Screw M3x1.0
3	ACC- 2-1-3	Socket Head Countersunk Screw M3x1.0
4	ACC- 2-1-4	Socket Head Countersunk Screw M3x1.0
5	ACC- 2-1-5	Cocking Lever Counter Spring
6	ACC- 2-1-6	Cocking Lever Counter Spring
7	ACC- 2-1-7	Cocking Lever Counter Screw
8	ACC- 2-1-8	Parallel Pin 2x2.0
9	ACC- 2-1-9	Parallel Pin 2x1.2
10	ACC- 2-1-10	Parallel Pin 2x1.2
11	ACC- 2-1-11	SetScrew M3x8
12	ACC- 2-1-12	SetScrew M3x8
13	ACC- 2-1-13	Cocking Lever
14	ACC- 2-1-14	Ball Bearing 3x7x3
15	ACC- 2-1-15	Cocking Lever Linkage Screw
16	ACC- 2-1-16	Cocking Lever Linkage
17	ACC- 2-1-17	Ball Bearing 3x7x3
18	ACC- 2-1-18	Pellet Pusher
19	ACC- 2-1-19	Cocking Lever Front Pin
20	ACC- 2-1-20	Hammer Catch
21	ACC- 2-1-21	Hammer Catch M3x8 Screw
22	ACC- 2-1-22	Magazine Stopper Ball SetScrew
23	ACC- 2-1-23	SetScrew M3x8
24	ACC- 2-1-24	Parallel Pin 2.5x6
25	ACC- 2-1-25	Hammer Spring Base
26	ACC- 2-1-26	Hammer Spring Washer
27	ACC- 2-1-27	Hammer Spring Washer
28	ACC- 2-1-28	Imbus Screw M4x8
29	ACC- 2-1-29	Hammer Spring
30	ACC- 2-1-30	Hammer
31	ACC- 2-1-31	Hammer
32	ACC- 2-1-32	Safety Spring
33	ACC- 2-1-33	Safety Catch Pin
34	ACC- 2-1-34	Safety Switch
35	ACC- 2-1-35	SetScrew M3x8
36	ACC- 2-1-36	SetScrew M3x8
37	ACC- 2-1-37	O-Ring 3x1.5
38	ACC- 2-1-38	O-Ring 3x1.5
39	ACC- 2-1-39	Parallel Pin 2.5x8
40	ACC- 2-1-40	Power Adjustment Valve
41	ACC- 2-1-41	Parallel Pin 3x2.9
42	ACC- 2-1-42	Trigger Mechanism Spring
43	ACC- 2-1-43	Rear Trigger
44	ACC- 2-1-44	Trigger Mechanism Spring
45	ACC- 2-1-45	Hammer Holder
46	ACC- 2-1-46	Rear Trigger Lever
47	ACC- 2-1-47	Trigger Mechanism Spring
48	ACC- 2-1-48	SetScrew M3x8
49	ACC- 2-1-49	Trigger Finger Rest Pin
50	ACC- 2-1-50	Trigger Finger Rest Pin
51	ACC- 2-1-51	SetScrew M3x2
52	ACC- 2-1-52	Trigger Finger Rest
53	ACC- 2-1-53	Parallel Pin 3x2.0
54	ACC- 2-1-54	Parallel Pin 3x2.0
55	ACC- 2-1-55	Parallel Pin 3x2.0
56	ACC- 2-1-56	Socket Head Countersunk Screw M3x8
57	ACC- 2-1-57	Socket Head Countersunk Screw M3x8
58	ACC- 2-1-58	Socket Head Countersunk Screw M3x8
59	ACC- 2-1-59	Chassis Side Cover
60	ACC- 2-1-60	Socket Head Countersunk Screw M3x8
61	ACC- 2-1-61	Chassis

ERSATZTEILE UND TEILENUMMER

ACC - 4-0-0 - Stock Sub-Assembly

NO	Code	Name
1	ACC - 4-1-1	Stock Shoulder Rest
2	ACC - 4-1-2	Stock Rest
3	ACC - 4-1-3	Stock Inlet Structure Anchor
4	ACC - 4-1-4	Stock Inlet Structure
5	ACC - 4-1-5	Cheek Rest
6	ACC - 4-1-6	Cheek Rest Mast
7	ACC - 4-1-7	Stock
8	ACC - 4-1-8	Pan Head Cross Screw M4x8
9	ACC - 4-1-9	Sling Attachment Screw
10	ACC - 4-1-10	Pan Head Cross Screw M4x8
11	ACC - 4-1-11	Pan Head Cross Screw M4x8
12	ACC - 4-1-12	Protective Plastic Washer
13	ACC - 4-1-13	Socket Head Countersunk Screw M6x50
14	ACC - 4-1-14	Platiny Anchor
15	ACC - 4-1-15	Imbus Screw M6x10
16	ACC - 4-1-16	Sling Attachment Screw
17	ACC - 4-1-17	Sling Attachment Screw
18	ACC - 4-1-0	Air Bottle Hat

